

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

Circuito	Autodromo Pragiarolo
Data di svolgimento	08 – 10 aprile 2023
Luogo di svolgimento	Maggiora (NO)

## Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Rallycross ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: [ACI Sport - Sito ufficiale](#)
- Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

### Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

#### CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS

- Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall'ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se caso di forza maggiore o di sicurezza riconosciuto da ACI SPORT, o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi.

## Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Associazione Sportiva Dilettantistica Sport Club Maggiora
Licenza OR	n. 16164
Sede	Località Pragiarolo 1 – 28014 Maggiora (NO)
Rec.Telefonici	+39 3356307698 / +39 3493385078
E-mail	info@sportclubmaggiora.it

Denominazione della Manifestazione **RXITALIA - ROUND#1 - Pasquetta**

Identificativo della Manifestazione **ID Gara ACI SPORT n. 22519**

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

**Campionato Italiano Rallycross 2023**

Data di svolgimento della Manifestazione: **08 – 10 aprile 2023**

Luogo di svolgimento della Manifestazione: **Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)**

Direzione Gara e Sala CC.SS.: **Tribuna presso Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)**

Albo ufficiale di Gara fisico (per documentazione pre-gara): **presso Direzione Gara**

Albo ufficiale di Gara virtuale: **piattaforma attiva durante tutto lo svolgimento della manifestazione**

Verifiche Sportive/Tecniche: **dalle ore 9:00 alle ore 11:00 di domenica 09 aprile presso paddock**

Parco Chiuso: **Area disposta presso pre-griglia Circuito Pragiarolo – Maggiora (NO)**

Briefing: **convocazione al termine delle operazioni di verifica ante-gara**

Sviluppo del Circuito: **Metri: 1.016 - percentuale terra/asfalto: 48% / 52%**

Lunghezza del primo giro di gara: **- 1.016 metri / giro gara  
- 1.181 metri / giro gara + Joker lap**

Senso di marcia: **Orario**

Numero di vetture ammesse: **Partenza in griglia max. 10 vetture**

Partenza: **Larghezza 14,5 mt. – Pole position DESTRA**

Carattere della Manifestazione: **ENPEA, si allega programma**

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e RDS.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione").

## Art. 4 – Vetture ammesse

In conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

## Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata online; la procedura in tutti i passaggi, comprese le modalità di pagamento è dettagliata al sito ufficiale dell'Organizzatore: [RD#1 - APRIL 09-10 - RXItalia.com](#).

In caso di rifiuto della pubblicità (se prevista dall'Organizzatore), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati fino al 100% della tassa di iscrizione.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Rallycross e del presente regolamento;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quanti altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.
- si impegna a far utilizzare al proprio Conduuttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico di ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i Conduuttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduuttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

La competizione ammette designazioni multiple (Art.80 RSN).

## Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione approvato.

Prevederà una prova riservata di Campionato svizzero SAV quale gara di contorno, autorizzata dalle Federazioni di appartenenza e con RPG dedicato. Una sessione straordinaria di verifica è prevista prima dell'inizio della manifestazione (previa richiesta autorizzazione).

Verranno contestualmente distribuiti i transponder necessari al cronometraggio.

## Art. 8 – Svolgimento della Competizione

La Competizione si svolgerà conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

## Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Rallycross e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

## Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo transponder, che dovranno essere montati a partire dalle prove libere e restituiti entro 20 minuti dal termine della gara o, in caso di ritiro, contestualmente alla comunicazione alla Direzione Gara.

In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l'importo pari al valore del dispositivo stesso.

Le classifiche verranno pubblicate all'albo virtuale di gara.

## Art. 13 – Premi

I primi tre classificati di ogni categoria riceveranno premi d'onore.

## Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.S.N., che si intende integralmente trascritto.

## Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	A.C.	Licenza n°
Commissari Sportivi (Collegio ACI SPORT)	Ramini Francesco (CSBa)	LIVORNO	28976
	Olivero Amedeo (CSCa)	CUNEO	17515
	Giuseppe Federico Pilato (CSCa)	TORINO	372455
Direttore di Gara Addetto all'arrivo	Furlanetto Mauro (DGAa)	BELLUNO	37939
Segretaria di Manifestazione	Bianchi Anna	NOVARA	54802
Addetto Rel. Concorrenti	Marmillata Antonia	SASSARI	372640
Addetto Sicurezza	Inselmini Nicolò	NOVARA	229097
Commissario Tecnico (Del. ACI SPORT)	Ferro Ciriaco (CTBa)	TORINO	17040
Commissari Tecnici	Ferrando Sergio (CTCa)	CUNEO	363516
	Marmillata Giovanni (CTCa)	SASSARI	97116
Verificatori Tecnici	Molesti Luca	NOVARA	356834
Verificatori Sportivi	Nigro Francesco	NOVARA	54797
Addetto alla partenza	Magistrini Andrea	NOVARA	54850
Addetto al merito – Joker Lap	Crivelli Stefano	NOVARA	480287
Commissari di Percorso	ACI NO, DD, VC, VA		
Medico di Gara	Protetti Claudio (Medico Federale)		61274
Servizio di Cronometraggio	F.I.Cr. A.S.D. Cronometristi Novara VCO		
Capo Servizio	Tarantola Andrea		
Team Decarcerazione	REXT S.R.L. (BRESCIA)		338552

## Art. 16 – Protezione dell'ambiente

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al proprio team ove effettuare i vari interventi sulla vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del paddock ogni Pilota deve assicurare che un estintore di almeno 5kg sia disponibile nella zona riservata al proprio team.

# REGOLAMENTO PARTICOLARE

**Il Direttore di Gara**

(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI SPORT;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI SPORT;

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore**



Per la Delegazione Regionale



Guido Capitolo



**VISTO SI APPROVA**

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 04/04/23 con numero di approvazione n. 01/2023

